



#### Dati tecnici

Omologazione	CE cat "C" ("B" a richiesta)
Lunghezza f.t.	m 9,60
Lunghezza f.t.	m 3,30
Lunghezza interna calpestabile	m 9,60
Lunghezza interna calpestabile	m 2,50
Larghezza intertubolari	m 2,05
Diametro tubolari	cm 60
Compartmenti stagni	n. 6
Portata persone	n. 14-16 (da confermare)
Peso del battello a secco (con equipaggiamenti di serie, senza liquidi, senza motore); dato variabile ± 10%	kg 2.500
Potenza max. applicabile	kW 522 (CV 700)
Potenza min. applicabile (prestazioni minime)	kW 261 (CV 350)
Potenza consigliata (prestazioni medie)	kW 373 (HP 500)
Lunghezza gambo motore	2 x XL - 1 x XXL
Peso max. motori installabili	kg 730

In corso di certificazione CE:

Categoria di progettazione "B" ed esame "CE del tipo" (modulo A+a)



Project Manager, Technical Development: Piero Formenti  
 Concept Design, Naval Architecture: Carlos Vidal Design  
 Naval Architecture, Technical Development: Francesco Ambrosini  
 Technical Development: Luca Formenti

**ZARFORMENTI**

Zar Formenti S.r.l.  
 Loc. Vigna della Pace, 2/2 · 20086 Motta Visconti (MI) · Italy  
 Tel. +39 02 90000788 · Fax +39 02 90001850

#### Specifications

Homologation	CE cat "C" ("B" on request)
Length l.o.a.	m 9,60 (31' 6")
Beam	m 3,30 (11')
Internal walking length	m 9,60 (31' 6")
Internal walking width	m 2,50 (8' 2")
Intertubular width	m 2,05 (6' 9")
Tubular diameter	cm 60 (2')
Tubular compartments	n. 6
Persons capacity	n. 14-16 (to be confirmed)
Net boat weight (with standard equipment, without liquids and motor) ± 10% approx.	kg 2500 (5512 lbs)
Maximum applicable power	kW 522 (HP 700)
Minimum applicable power (minimum performance)	kW 261 (HP 350)
Recommended power (average performance)	kW 373 (HP 500)
Engine shaft length	2 x XL - 1 x XXL
Max. installable motors weight	kg 730 (1610 lbs)

CE certification in progress:

"B" design category and CE type testing (A+a form)

# ZAR 95SL





## Caratteristiche principali

- Ampia dinette a prua che può ospitare fino a 8 persone attorno ad un tavolo, agevolmente trasformabile in un ampio prendisole da 2,70 x 1,80 m.
- Cuscino davanti alla consolle (tipo chaise longue) con doppio schienale regolabile che permette ai passeggeri di stare appoggiati in posizione seduta oppure sdraiati.
- Zona di prua coronata lungo tutto il perimetro da un cimarrone integrato nelle fiancate e nella prua in vetroresina.
- Consolle di guida con design funzionale, sportivo ed ergonomico.
- Porta scorrevole a scomparsa a lato del cruscotto per l'accesso alla spaziosa cabina completa di 2 locali separati: a) bagno con WC marino e serbatoio acque nere, lavandino ed un sistema integrato di mobilietti, b) letto matrimoniale e ampi gavoni sottostanti.
- Per il pilota ed il copilota sono previsti due sedili sportivi.
- La parte posteriore e cestostante ai cedili di guida ospita una cucina a 2/3 fuochi e un lavandino coperto da un comodo tagliere in nylon.
- Sotto al mobile cucina sono disponibili un frigo da 64 litri ad apertura classica ed un cappiente vano per stoviglie e accessori di cucina. In opzione è disponibile un grande frigo a due cassetti da 90 l in acciaio inox.
- Ampio divano A c'è poppa che può essere dotato di un grande tavolo che, abbassato con semplici e rapidi gesti, crea un prendisole poppiero di m 2,00 x 1,30.
- Il pozzetto motore è completato da due ampie panceatte laterali che formano una bellissima zona bagno dotata degli spazi e degli accessori necessari per godersi la marea una volta ormeggiati.
- La carena a V profonda con ruota di prua molto avanzata è anche dotata di due tunnel laterali di sostentamento che permettono a tutto il battello di sollevarsi sull'acqua con l'aumentare della velocità mantenendo stabilità e comfort, in tutta sicurezza (due caratteristiche distinctive e uniche al mondo).
- A prua la carena è sagomata per deflettere sotto ai tubolari gli spruzzi d'acqua generati dall'impatto con le onde, in modo da rendere lo ZAR 95 SL particolarmente asciutto, caratteristica che ha già reso famosi tutti gli ZAR.
- A prua può essere alleggiato un verricello elettrico fissato alla speciale piastra inox predisposta dal cantier.
- Può essere fornito, come per tutti gli ZAR, in varie colorazioni e in particolare nei colori bianco, nero, grigio chiaro e grigio scuro. Anche la cuscineria dispone di più colori da accoppiarsi armonicamente al colore scelto per il battello.

## Dotazioni standard

- Gavone anteriore per l'ancora
- Musone salpicòra predisposto per verricello elettrico
- 2 ampi gavoni di prua
- 2 portaogetti laterali a poppa
- Ampio gavone centrale di poppa
- 2 cedili gavoni laterali a poppa
- Serbatoio carburante 600 litri circa installato a norme CE
- Impianto luci di via e luce di fondo
- Consolle biposto, timoneria idraulica e volante sportivo e 2 portaogetti integrati
- 2 locali separati sotto consolle uno per il bagno con WC marino, lavandino, doccia e mobilietti integrati per il letto matrimoniale e gavoni integrati
- WC elettrico installato con serbatoio acque nere
- N. 2 luci LED interno locale letto e 2 luci LED per interno locale bagno
- Sedili pilota e copilota rialzabili per guida seduta o in piedi
- Cucina a 2 o 3 fuochi (impianto gas non compreso)
- Cuscineria esterna completa
- Fianchi e frontale prua imbottiti
- Fianchi e posteriore poppa imbottiti
- Cuscineria interno cabina
- Impianto doccia con autoclav e serbatoio acciaio da 140 litri circa sotto il piano di calpestio
- Frigorifero inox da 64 litri
- Attuatore a gas per coperchio gavone prua a "1"
- Attuatori a gas per coperchi gavone poppa centrale e per i 2 gavoni laterali di poppa
- Tendalino parasole assistito di poppa a scomparsa nei fianchi del pozzetto
- Pompa di sentina
- Ancora inox da kg. 14
- Doppio bottaccio perimetrico in gomma
- Tientibene inox per tutti i passeggeri
- 4 bitte inox
- 3 golfari per sospendite
- Plancetta poppa sinistra completa di scaletta di risalita in acciaio inox
- Plancetta poppa destra
- Kit di riparazione gonfiatore, coppia pagale
- Complete set of external cushions
- Fitted backrest cushions in the bow seating area
- Fitted backrest cushions in the aft seating area
- Cabin cushions
- Pressurized freshwater system with integral water tank (about 140 L/37 gal) and shower
- Stainless steel refrigerator (64 l)
- Gas actuator for the bow locker lid
- Gas actuators for the 3 aft locker lids
- Retractable bimini concealed within aft cockpit equipped with actuators for automatic opening
- Bilge pump
- 14 kg/30 lbs stainless steel anchor
- Double heavy rubber bumper
- Stainless steel handrails for all occupants
- 4 stainless steel cleats
- 3 stainless steel eyebolts for hangers
- Left stern deck stainless steel folding ladder
- Right stern deck
- Repair kit, inflating pump, pair of paddles

## Optional equipment

- Total night and travel cover
- Integrated helm seat/galley and console cover
- Flexi-teak inside the cabin
- Flexi-teak for cockpit and bathing platform
- Complete lifting straps kit for launch/recovery
- Bow eye (for recovering onto trailer/mooring)
- Anchor windlass installed with motor, cables, chain and dual controls (console and anchor locker)
- Stainless steel refrigerator (90 l)
- Front sun pad extension and convertible table including infill panels and cushions
- Aft table with manual leg
- Aft table with electrically adjustable leg
- Sunbed cushions for aft table
- Stainless steel stern gate with cushion
- Ski pole
- Electric panel
- Electrically opening aft locker
- Palo per sci nautico
- Pannello elettrico
- Attuatore elettrico per coperchio gavone centrale di poppa
- Telo sotto totale e da viaggio
- Cucinelle/mobile cucina e consolle integrati
- Tavolo posteriore con gambe manuale
- Gamba elettrica per tavolo posteriore
- Cuscino per tavolo posteriore quando in posizione prendisole
- Kit completo sospendite per varo/alloggio
- Ganci speciali di prua per traino

**ZAR 95SL**